



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia".

RESOLUCION DE GERENCIA MUNICIPAL Nº **174** -2026-GM-MPI

ICA, **07 ABR. 2026**

VISTO: Informe Legal N° 215-2026-OAJ-MPI, FUT N° 798-2026, Informe Legal N° 1724-2026-AL/MCPC-GTMU-MPI, Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI, Expediente Administrativo N° 3968-26, Informe N° 06058-2026-AL/JBR-GTMU-MPI, Oficio N° 705-2026-GTMU-MPI, Y;

CONSIDERANDO:

El Art. 194º de la Constitución Política del Perú, modificada por Ley N° 27680, Ley de Reforma Constitucional, concordante con el Art. II del Título Preliminar de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades establece que las municipalidades distritales y provinciales son Órganos de Gobierno Local que gozan de autonomía económica, administrativa y política en asuntos de su competencia con sujeción a Ley;

Es finalidad fundamental de la Ley del Procedimiento Administrativo General - Ley N° 27444, establecer el régimen jurídico aplicable para que la actuación de la Administración Pública sirva a la protección del interés general, garantizando los derechos e intereses de los administrados y con sujeción al Ordenamiento Constitucional y Jurídico en General.

Que, mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, se aprueba el Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, siendo la finalidad de la presente Ley el establecer el régimen jurídico aplicable para que la actuación de la administración pública sirva a la protección del interés general, garantizando los derechos e intereses de los administrados y con sujeción al ordenamiento jurídico en general; la cual se encuentra vigente a partir del 25 de enero del 2019;

Que, el numeral 72.1 del artículo 72º del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 del Procedimiento Administrativo General prescribe que la competencia de las entidades tiene su fuente en la constitución y en la Ley, y es reglamentada por las normas administrativas que de ellas se derivan;

Que, la norma antes acotada en su numeral 72.2 del mismo artículo dice que toda entidad es competente para realizar las tareas materiales internas necesarias para el eficiente





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



cumplimiento de su misión y objetivos, así como para la distribución de las atribuciones que se encuentren comprendidas dentro de su competencia;

Que, el numeral 85.3 del artículo 85º del texto único ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, señala que a los órganos jerárquicamente dependientes se les transfiere competencia para emitir resoluciones, con el objeto de aproximar a los administrados las facultades administrativas que conciernan a sus intereses;

En principio, debe tenerse en cuenta que el caso materia de análisis corresponde a un procedimiento administrativo sancionador, mismo que se rige por las disposiciones indicadas en el T.U.O. del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el decreto supremo N° 016-2009-MTC y sus modificatorias, así como por las disposiciones del T.U.O. de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobada por D.S. N° 004-2019-JUS, en cuanto le sea aplicable;

Que, respecto al procedimiento sancionador, el T.U.O. de la Ley N° 27444 indica en su artículo 248º “los procedimientos que regulen el ejercicio de la potestad sancionadora deben de establecer la debida separación entre la fase instructora y la sancionadora, encomendándola a autoridades distintas”;

Que, se tiene el Acta de Intervención policial, la misma que contiene:

EN LA CIUDAD DE ICA SIENDO LAS 05:50 APROXIMADAMENTE DEL 27 FEBRERO 2021, EL SUSCRITO EN COMPAÑÍA DEL S2 PNP RUIZ QUIROGA LUIS, ENCONTRÁNDOSE DE SERVICIO DE PATRULLAVE NOTURIZADO A BÚRUE DE LA MÚVIL PL-19049, EN CIRLUNSIANGIAS QUE NOS ENCONTRÁBAMOS PATRULLANDO POR LA PANAMERICANA SUR ALTURA DEL GRIFO PETROPERÚ, EL DIA DE LA FECHA DEL AÑO EN CURSO A LAS 04:00 HORAS, FUIMOS ALERTADOS POR LOS RECOLECTORES DE DESPERDICIOS DE LA EMPRESA PRIVADA DIESTRA S.A.C., QUE SE HABÍA SUSCITADO UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL FRONTIS DEL GRIFO PETROPERÚ UBICADO EN LA PANAMERICANA SUR, POR LO CUAL NOS APERSONAMOS A VERIFICAR DICHA INFORMACIÓN, EN EL LUGAR UBICADO EN LA AV. FERNANDO LEON DE VIVERO EN SENTIDO DE NORTE A SUR POR LAS LINEAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS DE COLOR BLANCO (CARRIL CENTRO Y DERECHO), SE OBSERVÓ UNA PERSONA EN CALIDAD DE OCUPANTE DE SEXO FEMENINO TENDIDA EN EL PAVIMENTO EN POSICIÓN DE CUBITO DORSAL CON LA EXTREMIDAD INFERIOR DERECHA CERCENADA Y APLASTADA, IDENTIFICANDO A LA PERSONA COMO LLEYS) KATHERI CORREA CABANILLAS (25) CON DNI N° 70366267, SIENDO TRASLADA AL HOSPITAL REGIONAL EN LA AMBULANCIA NUMERO 02 DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS AL MANDO DEL CAP. MAURO LEÓN MACHADO Y QUEDANDO EN LA UNIDAD DE TRAUMA SHOCK DE DICHO NOSOCOMIO, SIENDO ATENDIDA POR EL MEDICO VÍCTOR MONTALVO NASOUEZ DIAGNOSTICANDO POLITRAUMATIZADO POR SUCESO DE TRANSITO MAS AMPUTACIÓN TRAUMÁTICA DE MIEMBRO INFERIOR DERECHO MÁS TRAUMA ABDOMINAL ABIERTO, ASIMISMO SE OBSERVO A UNA





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



PERSONA DE SEXO MASCULINO TENDIDO SOBRE EL PAVIMENTO DE CUBITO LATERAL IZQUIERDO. IDENTIFICADO COMO EDWING JOSÉ PACO BERNAOLA (31), ICA, INDEPENDIENTE, DNI 46025902 COMATRANA N° 202 ICA, EN CALIDAD VASQUEZ DIAGNOSTICANDO POUCONTICO ORO GICECODE TOLUCA MAR HERIDA CONTURA CORTANTE EN PES IZQUIERDO MÁS TEC. MODERADO MAS DESCARTE DE FRACTURA DE TOBILLO IZQUIERDO, QUEDANDO EN CASERVACIÓN: ASIMISMO SE OBSERVÓ AL LADO DE LAS PERSONAS POR LA AV. FERNANDO LEON DE VIVERO FRENTE GRIEN DETRA PERIN EN SENTIDO DE NOCHE & SID DOR EL CARRIDERECHA VEHICULO UTZ DE COLOR BLANCO, SIN PLACA DE RODAJE, categoría N3, MARCA INTERNATIONAL, MODELO MC NER USDE CERTIFIE HTWGADT 1D165 182 INDICADA EN CA SOAR DE A COMPAÑÍA DE SEGUROS MAPERR CON NRODERIOR DE CADO 3022100060268-1 (RECOLECTOR DE RESIDUOS SOLIDOS) Y EN LA PARTE INUEROR LADO POSTEROR DE DICHO VEHICULO SE ENCONTRATA SITUAN PSICON TONEL LATERAL IZQUIERDO U1 (ENTRE EL PAVIMENTO Y LA ESTRUCTURA INFERIORS EL VEHICULO UT1), ASIMISMO SE PROCEDIÓ A DENTIFICAR AL CONDUCTOR DE LA UT2 COMO JESUS CONSTANTINO BALBUENA FLORES (58), ICA, SOLTERO, CON GRADO DE INSTRUCCIÓN SECUNDARIA COMPLETA, DE OCUPACION CHOFER, CON NÚMERO DE DNI D1E11917, DOMICIADO EN LA VENTA BALSA SAL (PEC INMEDIACIONES CASERIO LA FLOPEC SANTIAGO PRESENTADO UNA LICENCIA DE CONDUCIR NRO. F21511347 CATEGORIA TRES C PROFESIONAL, UN (01) SOAT. NO PRESENTANDO SU C.T.V., QUIEN REFIRIÓ QUE TANTO SU CONDUCTOR COMO UN VEHICULO PESADO DE TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCIAS NO IDENTIFICADO, CIRCULÓ POR LA MISMA AVENIDA FERNANDO LEON DE VIVERO EN EL CARRIL CENTRO EN SENTIDO DE NORTE A SUR, EL MISMO QUE LE HABRIA APLASTADO CON SUS RUEDAS, I EL MIEMBRO INFERIOR DE LA OCUPANTE SEÑALADA LINEAS ANTERIORES, PARA POSTERIORMENTE DICHA UNIDAD PESADA, ALEJARSE DEL LUGAR EN SU MISMO SENTIDO, DESCONOCIENDO SU PARADERO Y SITUACIÓN; CONSECUEMENTE LA UT1 Y UT2 FUERON TRASLADADOS A LA COMISARIA MARICA PARA REALIZAR LAS DILIGENCIAS DE LE, ULTERIORMENTE EN LA FORMALIZACION DE LAS ACTAS POLICIALES, SE RECIBIÓ LA COMUNICACIÓN TELEFONICA POR PARTE DEL S3 PNP GLISERIO FLORES MONTOYA, EL MISMO QUIEN ME COMUNICO. QUE. EL MEDICO DE TURNO DEL REFERIDO NOSOCOMIO REGIONAL DE ICA, LE INFORMÓ SOBRE EL DECESO DE Q/EN/F LA OCUPANTE DE LA UT1, AGREGANDO QUE EN BASE A LOS EXPUESTO ANTERIORMENTE, AL CONDUCTOR DE LA UT1 Y UIT2 SE LES ESTABLECE LA DETENCION POLICIAL, POR ENCONTRARSE INMERSOS EN LA PRESUNTA COMISION DEL D/C/S/P HOMICIDIO CULPOSO EN AGRAVIO DE LA OCUPANTE LLEYSI KATHERI CORREA CABANILLAS (25), PREVIAMENTE MEDIANTE OFICIO N°742-2021-SCG-PNP-FP-ICA/DIVOPUS ICA-CI-SIAT, SE LE REALIZO EL EXAMEN CLINICO DE DOSAJE ETILICO AL CONDUCTOR DE LA UN (CUVING JUSE FALU DENNAULA 31), CUN NESULIAUU CUALIATIVU PUSIEIVI AUNÁNDOLE LA PRESUNTA COMISION DEL D/C/S/P ONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD DROGADICCION EN AGRAVIO DEL ESTADO REPRESENTADO POR EL MTC. ASI MISMO EL VEHICULO UT1 PRESENTA DAÑOS MATERIALES EN SU ESTRUCTURA ANTERIOR Y LATERAL DERECHO Y LA UT2 LOS DAÑOS POR DETERMINAR, TODO ELLO MEDIANTE UNA PERICIA TECNICO DE CONSTATACION DE DAÑOS VEHICULAR POR PARTE DE PERSONAL PNP ESPECIALIZADO., CABE MENCIONAR QUE EL





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



VEHICULO UT2 SE SITUA EN EL EXTERIOR DE LA INSTALACION POLICIAL POR NO HABER ESPACIO ACONDICIONADO PARA SU INGRESO. SIENDO LAS 08:30 DEL DÍA DE LA FECHA SE DA POR CULMINADA LA PRESENTE DILIGENCIA FIRMANDO LOS PRESENTES EN SENAL DE CONFORMIDAD, PONIENDO A DISPOSICION LAS ACTAS PARA LAS INVESTIGACIONES DE LEY. SE ADJUNTA: UN (01) ACTA DE REGISTRO PERSONALDOS (02) ACTA DE NOTIFICACION DE DETENCIONDOS (02) ACTA DE LECTURA DE DERECHOS. UNA (01) CONSTANCIA DE BUEN TRATO. DOS (02) ACTA DE SITUACION VEHICULAR. UNA (01) LICENCIA DE CONDUCIR NRO. F21511347. UNA (01) IMPRESION DE SOAT UNA (01) TI.M. UNA (01) ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION, FDO. DETENIDO DNI 21511347, FDO INSTRUCTOR PNP FDO PERSONAL PNP LUIS MIGUEL RUIZ QUIROGA CIP 31733916.

Asimismo, en merito a continuar con las diligencias que corresponde, se generó la infracción al tránsito y procedió a levantar la papeleta de infracción al tránsito P.I.T. N° 201010 fecha 28/02/2021 a horas 18:15, al administrado infractor recurrente el Sr. PACO BERNAOLA EDWING JOSE, identificado con DNI N° 46025902 por la comisión de infracción al tránsito con código de infracción M-01, "Conducir con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor a lo previsto en el Código Penal o bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo y que haya participado en un accidente de tránsito", en su calidad de conductor del vehículo automotor con placa de rodaje N° 02078F, de conformidad con el D.S. N° 016-2009-MTC y Modificatorias, del T.U.O. del Reglamento Nacional de Tránsito;

En principio, debe tenerse en cuenta que el caso materia de análisis corresponde a un procedimiento administrativo sancionador, mismo que se rige por las disposiciones indicadas en el T.U.O. del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el decreto supremo N° 016-2009-MTC y sus modificatorias; así como por las disposiciones del T.U.O. de la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobada por D.S. N° 004-2019-JUS, en cuanto le sea aplicable;

Que, respecto al procedimiento sancionador, el T.U.O. de la Ley N° 27444 indica en su artículo 248° "Toda potestad sancionadora de todas las entidades está regida adicionalmente por los principios especiales de Legalidad, Debido Procedimiento, Razonabilidad, Tipicidad, Irretroactividad, Concurso de Infracciones, Causalidad, Presunción de Ilícitud, Culpabilidad, Non Bis In Idem";

Que, con FUT N° 798-26 de fecha 14 de enero del 2026, el Administrado PACO BERNAOLA EDWING JOSE, cursa el presente FUT, a la Gerencia de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial de la MPI, con la finalidad de dar a conocimiento haber realizado el pago voluntario de la PIT N° 201010, adjuntado a la presente el recibo de pago N° 065036452 de fecha 30/07/2021;



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Que, del Informe Legal N° 1724-2026-AL/MCPC-GTMU-MPI de fecha 16 de enero del 2026, el asesor del área legal de la GTMU de la MPI remite el presente informe legal, al Gerente de Transporte y Movilidad Urbana de la MPI, el mismo que, se concluye: Declarar CONCLUIDO EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR, por reconocimiento expreso y cancelación de la deuda por parte del Infractor PACO BERNAOLA EDWING JOSE sobre la PIT N°201010 de fecha 28/03/2021 de código M.01, mediante Recibo N° 065036452 de fecha 30/03/2021 y el archivamiento del procedimiento administrativo sancionador, en virtud de los considerandos precedentes., 3.1. Declarar la responsabilidad administrativa y disponer LA CANCELACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR E INHABILITACIÓN DEFINITIVA PARA OBTENER LICENCIA, del infractor PACO BERNAOLA EDWING JOSE identificado con DNI N°46025902 por la comisión de la infracción de código M.01 en el vehículo automotor de placa de rodaje 02078F;

Que, se tiene en documentación que obra en el presente expediente administrativo, la Cédula de Notificación N° 007161 fecha 10 de febrero del 2026, dándosele a conocer y por notificada la presente Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI;

Que, de la Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI de fecha 16 de enero del 2026, la Gerencia de Transporte y Movilidad Urbana de la MPI, se resuelve: ARTICULO PRIMERO. - Declarar CONCLUIDO EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR, por reconocimiento expreso y cancelación de la deuda por parte del Infractor PACO BERNAOLA EDWING JOSE, sobre la PIT N°201010 de fecha 28/03/2021 de código M.01, mediante Recibo N° 065036452 de fecha 30/03/2021 y el archivamiento del procedimiento administrativo sancionador, en virtud de los considerandos precedentes., ARTICULO SEGUNDO. - Declarar la responsabilidad administrativa y disponer LA CANCELACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR E INHABILITACIÓN DEFINITIVA PARA OBTENER LICENCIA, del Infractor PACO BERNAOLA EDWING JOSE, identificado con DNI N° 46025902 por la comisión de la infracción de código M.01 en el vehículo automotor de placa de rodaje 02078F;

Que, con Expediente Administrativo N° 3968-26 de fecha 02 de marzo del 2026, el administrado PACO BERNAOLA EDWIN JOSE, presenta un escrito de APELACION, indicando solicita declarar Fundada su apelación y solicitar Nulidad de Oficio del Acto Administrativo, contra la Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI, el mismo que indica en su fundamento factico, y por este superior jerárquico son tomados en consideración los siguientes extremos:

FUNDAMENTOS FACTICOS Y JURIDICOS:

Que, asimismo como pretensión subsidiaria, propongo evaluación, análisis y solicito, que a lo estando a lo previsto en el artículo 14° del TUO de la Ley N° 27444 – LPAG, NO PUEDE PREVALECER LA CONSERVACION DEL ACTO ADMINISTRATIVO, se dice que cuando el vicio





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



del acto administrativo por el incumplimiento a sus ELEMENTOS DE VALIDEZ, NO SEA TRASCENDENTE, prevalece la conservación del acto, procediéndose a su enmienda por la propia autoridad emisora, de ello se desprende que la autoridad emisora NUNCA ENMENDÓ DICHOS VICIOS EN EL MAL LLENADO DEL FORMATO DE LA PAPELETA DE INFRACCIÓN AL TRÁNSITO, por lo que no se puede aplicar el artículo 14° del TUO de la Ley N° 27444 – LPAG, POR NO SOLO BASTA CON NOMBRAR LA CONSERVACION DEL ACTO, SI NO QUE PARA LA CONSERVACIÓN DEBE EXISTIR UN ACTO ADMINISTRATIVO CON LA ENMIENDA DE LOS VICIOS DETECTADOS. , ante usted con el debido respeto me presento y expongo:

Que, en consecuencia, de lo expuesto en los párrafos precedentes QUE DICHA INFRACCIÓN AL TRANSITO NO SE LEVANTÓ EN LUGAR Y HORA DE DETECTADO LOS HECHOS CONFORME SE PUEDE CORROBORAR CON EL ACTA DE INTERVENCIÓN POLICIAL, QUE EL EFECTIVO POLICIAL QUE IMPONE LA PIT, NO PARTICIPA EN EL ACTO POLICIAL, ADEMÁS DE NO SER DE LA UNIDAD DE CONTROL DE TRANSITO – UTSEVI, Y EXISTEN VICIOS Y ERRORES POR EL MAL LLENADO DEL FORMATO DE LA PAPELETA DE INFRACCIÓN AL TRANSITO, COMO NO COLOCAR LA CORRECTA DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN DETECTADA, DATOS DE TESTIGO, PRUEBAS DEL TESTIGO, FIRMA DEL TESTIGO, EN OBSERVACIONES SE DEBE DE COLOCAR, EL NUMERO DE OPERATIVO Y/O EL MOTIVO DE LA INTERVENCIÓN, MAS NO EL DEL DOSAJE ETILICO, DEBIENDO TENER ENCUENTA QUE LO PETICIONA ES EL MAL LLENADO DE LA PAPELETA DE INFRACCIÓN AL TRANSITO por lo que es necesario y de obligatorio cumplimiento que la administración realice la observancia obligatoria de los principios especiales que rigen la POTESTAD SANCIONADORA ADMINISTRATIVA, señalados en la LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO GENERAL, como es el PRINCIPIO DE LEGALIDAD, ya que dicha infracción al tránsito VULNERA EL PRINCIPIO DE LEGALIDAD AL CONTENER VICIOS QUE CAUSAN SU NULIDAD DE PLENO DERECHO, por contravenir leyes y normas reglamentarias, conforme a lo establecido en el TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en su artículo 10° numeral 1 y 2, por lo tanto, EXISTE LA CAUSAL DE NULIDAD DEL ACTO ADMINISTRATIVO, DE PLENO DERECHO DEBIDO A DEJAR SIN EFECTO DICHO ACTO ADMINISTRATIVO POR LAS CONSIDERACIONES EXPUESTAS POR SER DE DERECHO HABIENDO VULNERADO NORMAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO Y A LO YA PREVISTO POR EL ENTE RECTOR EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRANSITO. Por lo que DESCONOCE Y VIOLA LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 94°, 307° Y 3279 DEL D.S. N° 016-2009-MTC, máxime, el ente rector en materia de transporte y tránsito, ya se ha pronunciado en reiteradas oportunidades con el Informe N° 039-2020-MTC/18.01, el Informe N° 585-2022-MTC 18.01, y el Informe N° 742-2023-MTC/18.01, sobre el correcto procedimiento para la imposición de la Infracción al tránsito de código M1, M02, y otras.

Pese que, tal como lo establece el decreto supremo D.S. N° 016-2009-MTC, que, notificado el infractor con el documento de imputación de cargo, podrá presentar sus descargos por escrito ante la unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente a cargo de la instrucción del procedimiento, a fin de desvirtuar la imputación efectuada, ofreciendo los medios probatorios que considere pertinente. Dicho plazo para la presentación de descargo es de 05



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación del documento de imputación de cargos, Artículo 172.2 de la Ley 27444;

Cabe recalcar, que la figura de la alegación ha sido regulada como requisito indispensable solo para aquellos procedimientos de gravamen para los administrado (por ejemplo, sancionadores, fiscalización, tributarios, etc.), en los que la autoridad deberá otorgar vista de la causa por un lapso no menor de cinco días para presentar su alegato a manera de apreciación final sobre lo actuado, bajo la pena de producir indefensión e invalidar la decisión final.

Para su ejercicio de lo mencionado reviste trascendencia el factor oportunidad, ya que, con el fin de no sustraer al conocimiento de los interesados, ninguna de las piezas o actos procesales integrantes del expediente y que serán estimados para pronunciar la decisión, debe permitirse su ejercicio dentro del periodo que se extiende a partir de la última actuación instructiva (generalmente, la prueba) hasta el momento inmediatamente anterior al pronunciamiento de la decisión administrativa. Teniendo esta finalidad, el alegato nos revela mayor importancia por cuanto brinda la opción para replicar las argumentaciones de la contraparte y reforzar los propios fundamentos de hecho o de derecho, en cuanto hayan sido contestados, mejorando sus posibilidades de éxito;

Siendo que, la alegación debe concentrarse en analizar y presentar sistemáticamente las pretensiones planteadas en el procedimiento, en la sustentación razonable de cómo lo actuado (fundamentalmente, la prueba) abona en favor de lo pretendido, así como en una síntesis de las apreciaciones conclusivas expuestas de modo tal que este documento bien puede auxiliar al administrador para formular su decisión;

Que, revisado el escrito de apelación, se aprecia que, Si ha sido interpuesto dentro del plazo de Ley, y cuenta con los requisitos de forma previstos, en el Texto Único Ordenado de la ley N° 27444 – Ley de Procedimiento Administrativo General;

Que, el artículo 254° del TUO de la Ley N° 27444 - LPAG, establece como carácter fundamental del procedimiento administrativo sancionador, la separación entre la autoridad instructora y la autoridad sancionadora o resolutora, por su parte el artículo 255° de la citada norma, establece las disposiciones de cada entidad para el ejercicio de su potestad sancionadora, por lo que, de los artículos señalados, se desprende que la separación de las dos autoridades, así como la previsión de ejercicio de actuaciones por parte de la autoridad sancionadora o resolutora, implican la autonomía de criterio de cada una de ellas;





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Que, en tal sentido, la autoridad sancionadora o resolutora puede hacer suyos todos los argumentos, conclusiones y recomendaciones expuestos por la autoridad instructora en su informe final de instrucción, así como puede efectuar una distinta evaluación de los hechos comprobados o inclusive, cuestionar estos hechos o evaluar situaciones que, si bien fueron tomadas en cuenta al momento de efectuar la imputación, no se evaluaron de la misma manera al finalizar la instrucción;

Que, por tal motivo, la resolución que emita una autoridad sancionadora o resolutora puede apartarse de las recomendaciones del informe final de instrucción o incluso cuestionar los hechos expuestos y su valoración, haciendo una evaluación diferente, considerando su naturaleza no vinculante, y sin que ello conlleve una vulneración de la predictibilidad o de la expectativa legítima del administrado;

Que, así pues, el Título Preliminar del TUO de la Ley N° 27444 - LPAG, en su artículo VI numeral 1.11 hace mención al Principio de Verdad Material donde establece que en el procedimiento, la autoridad administrativa competente deberá verificar plenamente los hechos que sirven de motivo para sus respectivas decisiones, para lo cual deberá adoptar todas las medidas probatorias necesarias autorizadas por la Ley, aun cuando no hayan sido propuestas por los administrados o hayan acordado eximirse de ellas. El interesado debe ser tal, los documentos presentados por él deben ser auténticos y las invocaciones de hechos deben responder a la realidad. En buena cuenta, todo lo que obre en el expediente administrativo o lo que sirva de fundamento para una actuación o resolución administrativa, debe responder únicamente a la verdad;

Que, en el procedimiento administrativo la verdad material prima sobre la verdad formal. Ello adopta especial importancia en los procedimientos en los que hay una alta dosis de actividad probatoria que es la oficialidad de la prueba, por la cual la administración posee la carga de la prueba de los hechos alegados o materia de controversia, salvo que la razonabilidad se imponga con la suficiencia de las pruebas aportadas u ofrecidas por el administrado y éstas, a su vez, cumplan su finalidad en el procedimiento administrativo específico;

Que, la papeleta de Infracción al tránsito, es un documento donde se plasma los hechos constatados por la autoridad competente, y que sirve de sustento para la instauración del correspondiente Procedimiento Sancionador en el cual debe de encerrar la veracidad de los hechos, hechos que No han sido Corroborados, como es de verse en el Acta de intervención policial, visualizado en autos, y que es de entenderse, que no guarda relación con los hechos sus citados, menos aún cumple, la PIT impuesta antes mencionada, con los requisitos de validez, toda vez que se encuentra mal llenado, datos indispensables, regulados en la normativa vigente, como es la presente acta de intervención policial, donde se aprecia, que la intervención policial





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



N° 99, se realizó el 27 de febrero del 2021, a horas 05:50, por cuando, se tiene a la vista la PIT N° 201010, la misma que en el recuadro de fecha de la infracción, se encuentra plasmado la fecha con 28 de febrero del 2021 y en horas 18:15, por cuanto está claramente identificado, el vicio ocasionado por la imposición de la fecha y hora, toda vez que no guarda relación con el acta de intervención policial, toda vez que la actividad policial culmino a las 08:30 horas del mismo día, y el administrado apelante quedo en calidad de detenido, vista en el acervo documentario, por lo que bajo los fundamentos facticos y jurídicos expresados en el recurso de apelación, este superior jerárquico, analiza y confirma, que guarda relación, los alegatos manifestados con los hechos ocurrido, en cuanto y en tanto, se aprecia vicios en los datos consignados en la PIT plasmada N° 201010 (por las consideración que se trae en consideración en el presente informe);

Que, en un procedimiento administrativo, existe la posibilidad de la aparición de nuevos medios probatorios, como resultado de la aplicación de principios como el de Unidad de Vista, y el de Verdad Material., el TUO de la Ley 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, señala: "QUE LAS PRUEBAS SOBREVINIENTES PUEDEN PRESENTARSE SIEMPRE QUE NO SE HAYA EMITIDO RESOLUCION DEFINITIVA, LO CUAL IMPLICA QUE PUEDEN PRESENTARSE EN CUALQUIER ESTADO DEL PROCEDIMIENTO PARA SU EVALUACION";

Que, el administrado recurrente, de su escrito presentado del recurso de apelación, se trae a consideración sus alegatos y medios probatorios al recurso impugnatorio cursado, anexándose los mismos, indicando que sustentaran una mejor visión a su recurso de impugnatorio, por lo que de manera oficiosa este superior jerárquico traerse a consideración, el Informe N° 1782-2023-MTC/18.01, el Informe N° 0970-2024-MTC/18.01, de ello se tiene que, de acuerdo al artículo 117° del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones aprobado con Resolución Ministerial N° 015-2019-MTC, la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial, tiene dentro de sus funciones la formulación de políticas y normas en materia de transporte y tránsito terrestre, seguridad e infraestructura vial, y dentro de ese marco es competente para emitir opiniones técnicas y absolver consultas del ámbito de su competencia. En virtud de ello, en los informes citados concluye lo siguiente: "Conforme a lo expuesto, la papeleta de infracción de tránsito para los casos tipificados con los códigos M1 y M2 del Anexo: I Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las infracciones al Tránsito Terrestre, se levantan en el lugar, fecha y hora de la intervención realizada por el Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito que hubiera detectado la falta";

Que, ante lo expuesto, en los párrafos que anteceden, este Superior Jerárquico, advierte que del acta de intervención policial, no se aprecia, haberse llenado y plasmado las PIT antes





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



mencionada dentro del rango de hora de inicio y final de la intervención policial, demostrándose claramente haberse impuesto en rango de hora y fecha posterior al evento suscitado, al respecto, cabe hacer mención que de la CONSULTA Y COTEJO, hecho por parte de este Superior Jerárquico, trae a COLACIÓN y de manera OFICIOSA, los informes de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal del Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante el Informe N° 039-2020- MTC/18.01, el Informe N° 585-2022- MTC/18.01, el Informe N° 0700-2023-MTC/18.01, el Informe N° 0742-2023-MTC/18.01 y el Informe N°1782-2023-MTC/18.01, el cual señala que: "Por su parte el artículo 328° establece que la persona que presuntamente se encuentre bajo los efectos del alcohol o de sustancias estupefacientes y haya sido detectada conduciendo un vehículo, será conducida por el Efectivo de la Policía Nacional interviniente para el examen etílico o toxicológico correspondiente. En caso de resultar positivo el examen etílico o toxicológico, se debe de proceder de acuerdo a lo señalado en el presente Reglamento para la aplicación de la sanción correspondiente. asimismo, los referidos Informes señala: En caso el examen etílico o toxicológico resulte positivo, se debe proceder de acuerdo a lo señalado en el RETRAN para la aplicación de la sanción es decir, dicho examen constituye un medio probatorio en el procedimiento administrativo sancionador iniciado con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor conforme lo establecido en el artículo 329° del RETRAN"; concluyendo en ambos informes que: "Conforme a lo expuesto, la papeleta de infracción de tránsito para los casos tipificados con los códigos M1 y M2 del Anexo 1: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del RETRAN, se levantan en el lugar, fecha y hora de la intervención realizada por la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito que hubiera detectado la falta". Al constituir una prueba indubitable de la infracción cometida por el administrado, y tal como se pudo apreciar, la Papeleta de Infracción fue emitida a posteriori de la emisión del mencionada Acta de Intervención Policial, por lo que de acuerdo a lo expresado por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal a través del el Informe N° 039-2020- MTC/18.01, el Informe N° 585-2022-MTC/18.01, el Informe N° 0700-2023-MTC/18.01, el Informe N° 0742-2023-MTC/18.01 y el Informe N°1782-2023-MTC/18.01, los cuales traemos a colación, para un mejor pronunciamiento, al iniciarse el procedimiento administrativo sancionador con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor, y siendo el Acta de Intervención Policial un medio probatorio que sustente la imposición de la sanción el cual debe emitirse con fecha posterior a la emisión de la papeleta de infracción tal como se puede inferir de lo expresado por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, en su condición de ente rector en materia de transporte y tránsito, además de subsumir lo vertido por Tribunal Constitucional en su PLENO JURISDICCIONAL expediente 00014-2021-PI/TC, que este superior jerárquico, considera como remedio jurídico al presente caso, por las consideraciones manifestadas líneas arriba;





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Que, por lo alegatos vertidos y de las pruebas ofrecidas, por parte del administrado recurrente este superior jerárquico toma en consideración, que la Papeleta de Infracción al Tránsito (PIT) constituye un documento en el cual se plasman los hechos constatados por la autoridad competente, sirviendo como sustento para el inicio del correspondiente Procedimiento Administrativo Sancionador. En tal sentido, dicho documento debe reflejar la veracidad y coherencia de los hechos, conforme a la normativa vigente;

Sin embargo, en el presente caso, se advierte que los hechos descritos en la PIT N.º 201010 no han sido debidamente corroborados, conforme se desprende del Acta de Intervención Policial N° 99, obrante en autos. Dicha acta no guarda relación con los hechos descritos en la papeleta referida, por lo que esta última carece de los requisitos de validez exigidos por la normativa aplicable;

Específicamente, el Acta de Intervención Policial N° 99, señala que la intervención ocurrió el día 27/02/2021, desde las 05:50 hasta las 08:30 horas, indicándose lo siguiente: se aprecia que se plasma en el presente acta la siguientes acciones del evento policial, "A LO EXPUESTO ANTERIORMENTE, AL CONDUCTOR DE LA UT1 Y UT2 SE LES ESTABLECE LA DETENCION POLICIAL, por lo que estando a lo descrito en el acta de intervención policial N° 99, se plasma acciones realizadas por personal de la PNP, siendo que, en ningún extremo, se manifiesta haberse aperturado el procedimiento administrativo sancionador con imposición de la PIT N° 201010, que se estime conveniente;

No obstante, al verificarse la PIT N.º 201010, se constata que NO ha sido llenada correctamente en el apartado correspondiente a la "fecha y hora" de la infracción. Tal como fue argumentado en el escrito de recurso impugnatorio de apelación contra el acto administrativo interpuestos por el administrado, dicho recuadro fue llenado de forma posterior, mas no en sitio, donde se detectó la infracción, lo cual puede corroborarse con los medios probatorios aportados por el recurrente "el parte policial";

En efecto, la fecha y hora que se plasman en la PIT N.º 201010 ("28/02/2021", "18:15"), no guardan correspondencia con lo consignado en el Acta Policial N° 99, siendo que el rango de horario del acta policial es de 05:50 a 08:30, lo cual se evidencia un vicio en el procedimiento administrativo sancionador;

Adicionalmente, se advierte que se aprecia otros vicios, de la PIT en mención, siendo estos: La descripción de la conducta infractora se encuentra incorrecta e incompleta, pues en el recuadro correspondiente se indica: "CONducir un VEHICULO L3 EN ESTADO DE EBriedad Y PARTICIPAR EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO", cuando debió consignarse la siguiente descripción correcta conforme a lo que se describe en la tabla de infracciones del MTC: "CONducir con PRESENCIA DE ALCOHOL EN LA SANGRE EN PROPORCIÓN MAYOR A LO PREVISTO EN EL CÓDIGO PENAL, O BAJO LOS EFECTOS DE ESTUPEFACIENTES, NARCÓTICOS Y/O ALUCINÓGENOS COMPROBADA CON EL EXÁMEN RESPECTIVO O POR NEGARSE AL MISMO Y





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



QUE HAYA PARTICIPADO DE UN ACCIDENTE DE TRANSITO.” Los datos del testigo, prueba del testigo y firma del testigo se encuentran incompletos o ausentes. El efectivo policial que figura como responsable de emitir la PIT N.º 201010 es el PNP FLORES MONTOYA MARTIN, con CIP N.º 52195105, perteneciente a la unidad CIA – ICA, quien no participó en la intervención según el Parte Policial, menos aún consigna pertenecer en la Unidad UTSEVI–PNP, muy por el contrario falsea la verdad de los hechos, por cuanto al haber llenado falseando a la verdad el recuadro de Información adicional sobre la infracción PIT N.º 201010 de código M.01 al haber ha consignado “COMISARIA ICA”, “AV. J.J. ELIAS” por lo que según Parte Policial, “el administrado recurrente ya había sido trasladado a la COMISARIA DE ICA para las diligencias correspondientes”, Por lo que se identifica al interviniente PNP RUIZ QUIROGA LUIS, quien realmente participa en la actividad policial, por lo que es claramente identificado que fue impuesta en las instalaciones de la COMISARIA DE ICA.

Que, toda vez que este superior jerárquico ha podido verificar que los actuados no se ajustan a la realidad de los hechos conforme ha quedado acreditado en el presente expediente, resultando necesario determinar si la responsabilidad administrativa se configura desde el inicio del procedimiento administrativo sancionador, particularmente desde la emisión e imposición de la PIT antes mencionada por parte del efectivo policial que la suscribe, y/o si existió algún grado de responsabilidad por algún servidor y/o funcionario, por parte de la administración de esta entidad edil, al momento de tomar conocimiento de la apertura del procedimiento administrativo sancionador (PAS) y no haber realizado la verificación correspondiente DE UNO DE LOS REQUISITOS DE VALIDEZ DEL ACTO INICIAL, ya que en el presente caso se ha podido verificar que no es solo uno de ellos, siendo el mencionado es el más gravoso, y el que amerita una investigación competente, además de recaer responsabilidad por el efectivo PNP quien emite el llenado y firma de la presente PIT N° 201010, dándose claramente a posterior de la intervención policial, por lo que de ser pertinente, correr traslado de oficio ante inspectoría de la PNP, y/o de considerarse un figura jurídica penal, correr traslado al Procurado Publico de la MPI, para que de acuerdo a su atribuciones y competencia, tome las acciones legales pertinentes;

Este fragmento se alinea con el principio de legalidad y de verdad material presente en muchos ordenamientos jurídicos de tradición continental (como el colombiano, peruano, mexicano, entre otros):

- La oficialidad de la prueba rompe con la pasividad del juez o funcionario administrativo, dándole un rol activo en la indagación de los hechos.
- Es un principio que tiene especial relevancia en procedimientos administrativos sancionadores, donde debe garantizarse el debido proceso y una decisión sustentada en hechos reales, no solo en lo aportado por las partes.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



- Finalidad: evitar decisiones injustas por omisión probatoria o por falta de iniciativa de los administrados.

En la praxis la Aplicación práctica, En procedimientos administrativos:

- La autoridad puede y debe decretar pruebas de oficio.
- Si el expediente está incompleto o mal sustentado, no puede simplemente fallar en contra del administrado sin antes haber intentado esclarecer los hechos.
- Esto protege al administrado y mejora la calidad de las decisiones públicas.

Por su parte, el Artículo 326° del Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, la ausencia y error de cualquiera de los campos, (en la papeleta de infracción), estará sujeta a las consecuencias jurídicas señaladas en el numeral 2) del artículo 10° de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, modificado mediante Decreto supremo N° 004-2019-JUS, textualmente ha determinado que, "Son vicios del acto administrativo que causan su nulidad de pleno derecho" lo siguiente, 2) El defecto o la omisión de alguno de sus requisitos de validez; De acuerdo a ello solicita la nulidad de la resolución cuestionada y de la papeleta impuesta en su contra. Al respecto, el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC que aprueba el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en Materia de Transporte y Tránsito Terrestre, en su artículo 8° establece: "Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito, Corresponde al administrado, aportar los elementos probatorios que desvirtúen los hechos que se le impute. El tenor de la norma en comentario le brinda la calidad de medio probatorio a las papeletas de infracción y a los informes que emiten los organismos públicos (MTC y otros), los mismos que admiten prueba en contrario, es decir, los administrados pueden probar la inexistencia de un hecho o derecho, aportando nuevos elementos probatorios;

Que, el Artículo 220° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley de Procedimiento Administrativos General, establece que el recurso de apelación se interpondrá cuando la impugnación se sustente en diferente interpretación de las pruebas producidas o cuando se trate de cuestión de puro derecho, debiendo dirigirse a la misma autoridad que expidió el acto que se impugna para que eleve lo actuado al superior jerárquico".

Que, a lo señalado en el Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, en su artículo 327° numeral 1, Para la imposición de la papeleta por infracción detectada en la vía pública el efectivo de la Policía Nacional del Perú, debe:

- a) ordenar al conductor que detenga el vehículo; acto seguido se debe acercar a la ventanilla del lado del conductor. Por ningún motivo el conductor debe bajarse del vehículo.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



- b) solicitar al conductor la documentación referida en el artículo 91 del presente reglamento.
- c) indicar al conductor el código y descripción de la(s) infracción(es) detectada(s).
- d) consignar la información en todos los campos señalados en el artículo 326° del presente reglamento, en la papeleta de infracción que corresponda por cada infracción detectada.
- e) solicitar la firma del conductor.
- f) devolver los documentos al conductor, juntamente con la copia de la papeleta, concluida la intervención.
- g) dejar constancia del hecho en la papeleta, en caso la persona intervenida se niegue a firmar la misma. En ambos casos se entenderá debidamente notificada la papeleta de infracción al conductor.

Que, ante la sospecha de la intoxicación de bebidas alcohólicas, el efectivo policial deberá proceder conforme a lo previsto en el artículo 94° del Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, el cual señala: que el conductor está obligado a someterse a las pruebas que le solicite el Efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al control del tránsito, para determinar su estado de intoxicación por alcohol, drogas, estupefacientes u otros tóxicos, o su idoneidad, en ese momento, para conducir. Su negativa establece la presunción legal en su contra;

Que, a lo señalado en el artículo 307° del Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, el efectivo policial podrá exigir al intervenido que se someta a una serie de pruebas, como el test "HOGAN" y/o PRUEBAS DE COORDINACIÓN y/o EQUILIBRIO, el uso de alcoholímetro y otros, para determinar la presencia de intoxicación por cualquier sustancia que le impida la coordinación. Su negativa establece la presunción legal en su contra;

Que, una vez de someter al infractor a una serie de pruebas o su negatoria a pasarlas, procederá conforme a lo previsto en el artículo 328° del Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, en la cual señala: La persona que presuntamente se encuentre bajo los efectos del alcohol o de sustancias estupefacientes y haya sido detectada conduciendo un vehículo será conducida por el Efectivo de la Policía Nacional interviniente, para el examen etílico o toxicológico correspondiente. En caso de resultar positivo el examen etílico o toxicológico, se debe proceder de acuerdo con lo señalado en el presente Reglamento para la aplicación de la sanción correspondiente;

Que, el artículo 7° del Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, sobre la competencia de la Policía Nacional del Perú, en materia de tránsito terrestre, es a través del efectivo asignado al control del tránsito o al control de carreteras, de conformidad con el presente Reglamento;





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Que, por tal motivo de los medios probatorios que forman parte del presente acto administrativo y de los fundamentos expuesto, se puede determinar que las papeletas de infracción al tránsito de código de infracción M-01 y M-02, se imponen en el Día, Lugar y Hora de la intervención policial, por el efectivo policial asignado a la Unidad del Control del Tránsito;

Es preciso, indicar que Si se ha vulnerado los principios rectores del derecho administrativo y del derecho administrativo sancionador; es decir que de los argumentos expuestos por el administrado infractor en su recurso de impugnatorio y alegatos de apelación, del análisis del mismo, sus fundamentos de hecho y derecho, en relación al marco jurídico vigente, se ajustan a la realidad de los hechos, conforme a los medios probatorios anexados en su oportunidad, de su exposición, de considerarse alegatos de defensa esgrimidos en su recurso impugnatorio, además de haber venido en ofrecer medios probatorios que ameritan un mejor sustento, de la verdad de los hechos y de la vulneración a los principios del derecho administrativo, por el contrario este superior jerárquico estos principios los hace suyo, en merito aun buen resolver, dentro del marco normativo vigente del MTC, Asimismo, deben considerarse los fundamentos de la sentencia del Tribunal Constitucional previamente citada, en tanto que resultan aplicables al presente caso por su vinculación con los hechos expuestos;

Al respecto el artículo IV del título preliminar del texto único ordenado de la ley N° 27444 – ley del procedimiento administrativo general, aprobado por el decreto supremo N° 004-2019- JUS, señala los principios del procedimiento administrativo, tomando en cuenta para el presente caso los siguientes:

Principio de legalidad. - Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que les estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los cuales les fueron conferidas.

Principio del debido procedimiento. - Los administrados gozan de todos los derechos y garantías inherentes al debido procedimiento administrativo, que comprende el derecho a exponer sus argumentos, a ofrecer y producir pruebas y a obtener una decisión motivada y fundada en derecho.

Que, estando a lo señalado en el artículo 10° numeral 1, del TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, preceptúa que uno de los vicios del acto administrativo, que causan su nulidad de pleno derecho, cuando exista "La contravención a la Constitución, a las leyes o a las normas reglamentarias". En tal sentido queda claramente demostrado que la Papeleta de Infracción a la Tránsito, se encuentra viciada por tanto deberá declarar la nulidad de la misma;





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Que, en ese orden de ideas, debe tenerse en cuenta que las normas del Estado Peruano, no amparan el ejercicio abusivo del Derecho, por tal motivo la autoridad administrativa no puede ejercer acciones imperativas sobre errores y vicios Ipso Jure, conforme así lo establece la Constitución política del Estado en su artículo 103° (...), la constitución no ampara el abuso del derecho, y asimismo, el Código Civil vigente, en su artículo II del Título Preliminar, por lo que no se puede conservar el acto administrativo, siendo nulo de pleno derecho;

Por lo que se debe de declarar fundado el recurso de apelación presentado por PACO BERNAOLA EDWING JOSE, contra la Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI, además con respecto a la PIT N° 201010, del código de infracción M.01 de fecha 28/03/2021, impuesta a él administrado Sr. PACO BERNAOLA EDWING JOSE, identificado con DNI N° 46025902, por la comisión de la infracción de código (M-01), "Conducir con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor a lo previsto en el Código Penal, o bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo y que haya participado en un accidente de tránsito", en su condición de conductor, del vehículo automotor de placa de rodaje N° 02078F, por lo que se ordena a que la Gerencia de Transporte y Movilidad Urbana, además de la Sub Gerencia de Transporte, Movilidad Urbana y Seguridad Vial, cumpla con la realización de las acciones administrativas correspondientes para su cumplimiento, asimismo se debe tomar en consideración, que la pretensión concreta del administrado se limita únicamente a la sanción no pecuniaria, sin asumir posición respecto de la sanción pecuniaria.

Que, mediante Resolución de Alcaldía N°127-2025-AMPI, el alcalde delega al Gerente Municipal la facultad de resolver los Recursos de Reconsideración de sus Propios actos, así como los de apelación presentada por los administrados respecto de aquellos actos administrativos emitidos por los órganos jerárquicamente dependiente, conforme a la normativa vigente de acuerdo con el Art. 12 numeral 16 del Reglamento de Organización y Funciones aprobado con la Ordenanza Municipal N° 044-2024-AMPI;

Que, contando con los vistos correspondientes y con las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, el T.U.O. de la Ley de Procedimiento Administrativos – Ley N° 27444, y, a las visaciones de estilo.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - **DECLARAR FUNDADO** el Recurso de Apelación presentado por **PACO BERNAOLA EDWING JOSE**, contra la **Resolución de Gerencia N° 1659-2026-GTMU-MPI**, por las consideraciones expuestas, en la presente Resolución.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



ARTÍCULO SEGUNDO. - DEJAR SIN EFECTO la PIT N° 201010, del código de infracción M.01 de fecha 28/03/2021, por las consideraciones expuestas en la presente, impuesta a PACO BERNAOLA EDWING JOSE, identificado con DNI N° 46025902, durante la conducción del vehículo automotor de placa de RODAJE N° 02078F.

ARTÍCULO TERCERO. - ORDENAR a la Gerencia de Transporte y Movilidad Urbana - MPI, además de la Sub-Gerencia de Transporte, Movilidad Urbana y Seguridad Vial - MPI, que ejecuten las actuaciones administrativas que resulten pertinentes a partir de la emisión de la presente resolución, bajo responsabilidad funcional.

ARTÍCULO CUARTO. - De conformidad al Art. 50° de la ley N.º 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades y el Art. 228° del Decreto Supremo N.º 004-2019-JUS, que Aprueba el Texto Único de la ley N.º 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, se declare por AGOTADA LA VÍA ADMINISTRATIVA.

ARTÍCULO QUINTO. - ENCARGAR a la secretaria de la Gerencia Municipal de la Municipalidad Provincial de Ica, notificar al interesado, con cargo a las gerencias que corresponda, la presente resolución con las formalidades de Ley.

REGÍSTRESE COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA

Econ. Luis Vásquez Cornejo
GERENTE MUNICIPAL