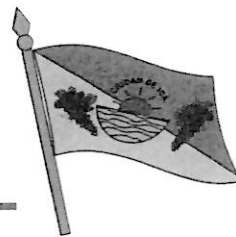




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 198-2025-AMPI

Ica, 28 MAY 2025

VISTO: Oficio N° 00135-2025-GTTSV-MPI, Informe Legal N° 00780-2025-AL/JBR-GTTSV-MPI, Expediente Administrativo N° 19404-2024-GTTSV-MPI, Resolución de Gerencia N° 11809-2024-GTTSV-MPI, PIT. N° 266335, Informe Legal N° 00164-2025-GAJ-MPI, y;

CONSIDERANDO:

Conforme a lo dispuesto en el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, modificado por la Ley N° 30305 — Ley de Reforma Constitucional, concordante con el artículo II del Título Preliminar de la Ley N° 27972 — Ley Orgánica de Municipalidades, se establece que las Municipalidades son órganos de gobierno local, los cuales tienen autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, autonomía que radica en ejercer actos de gobierno, actos administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico vigente.

Es finalidad fundamental de la Ley del Procedimiento Administrativo General - Ley N° 27444, establecer el régimen jurídico aplicable para que la actuación de la Administración Pública sirva a la protección del interés general, garantizando los derechos e intereses de los administrados y con sujeción al ordenamiento constitucional y jurídico en general.

El Texto Único Ordenado, de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en su Artículo IV, del Título Preliminar, numeral 1.1 y 1.2, señala: 1.1. Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la Ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas. 1.2. Los administrados gozan de los derechos y garantías implícitos al debido procedimiento administrativo. Tales derechos y garantías comprenden, de modo enunciativo mas no limitativo, los derechos a ser notificados; a acceder al expediente; a refutar los cargos imputados; a exponer argumentos y a presentar alegatos complementarios; a ofrecer y a producir pruebas; a solicitar el uso de la palabra, cuando corresponda; a obtener una decisión motivada, fundada en derecho, emitida por autoridad competente, En un plazo razonable (...)"

La Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre N° 27181, que conforme a su artículo 1° establece los lineamientos generales económicos, organizacionales y reglamentarios del transporte y tránsito terrestre que rige en todo el territorio de la Republica establece, en su artículo 11°, que la competencia normativa, en materia de transporte y tránsito terrestre, le corresponde de manera exclusiva, al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y los gobiernos locales se limitan a emitir las normas complementarias para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su respectivo ámbito territorial, sin transgredir ni desnaturalizar la mencionada ley ni los reglamentos nacionales.

SOBRE EL PROCESO:

Que, mediante PIT. N° 266335 de fecha 12 de octubre del 2024, con código de infracción N° M.01, impuesta al Sr. VEGA MEJIA LEONEL identificado con DNI. N° 21504763,

Que, mediante Informe Final de Instrucción N° 004309-2024-AS-SGTT-GTTSV-MPI de fecha 06 de noviembre del 2024, la Subgerencia de Transporte y transito concluye que, se declare la responsabilidad administrativa de VEGA MEJIA LEONEL, identificado con DNI. N° 21504763



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



e imponer la sanción de multa del 100 % de la UIT vigente a la fecha de pago, cancelación de la licencia de conducir e inhabilitación definitiva para obtener licencia, por la comisión de la Infracción de código M-01, en su condición de conductor/propietario del vehículo automotor de placa de rodaje N° F6Q-553.

Que, mediante Informe Legal N° 012181-2024-AL/JBR-GTTSV-MPI de fecha 27 de noviembre del 2024, concluye declarar Improcedente por extemporáneo el descargo presentado por VEGA MEJIA LEONEL, con respecto a la PAPELETA DE INFRACCION AL TRANSITO N° 266335, de código de Infracción M.01 de fecha 12/10/2024, por las consideraciones contenidas en la presente resolución. Imponer la sanción de multa de 100 % de la UIT vigente a la fecha del pago, cancelación de la licencia de conducir e Inhabilitar para obtener licencia de conducir por la comisión de la infracción de código M.01, al infractor VEGA MEJIA LEONEL, identificado con DNI. N° 21504763, en su condición de conductor, del vehículo menor de placa de rodaje N° F6Q-553,



Que, conforme a la Resolución de Gerencia N° 11809-2024-GTTSV-MPI de fecha 27 de noviembre del 2024, la Gerencia de Transporte, Transito y Seguridad Vial, la cual resuelve:

- **ARTÍCULO PRIMERO:** Declarar Improcedente por extemporáneo el descargo presentada por VEGA MEJIA LEONEL, con respecto a la PAPELETA DE INFRACCION AL TRANSITO N° 266335 de código de infracción M.01, de fecha 12/10/2024, por las consideraciones contenidas en la presente resolución.
- **ARTÍCULO SEGUNDO:** Imponer la Sanción de Multa equivalente al 100 % de la UIT Vigente a la fecha del pago, cancelación de la licencia e inhabilitación definitiva para obtener licencia de conducir por la comisión de la infracción de código M.01, al infractor VEGA MEJIA LEONEL, identificado con DNI. N° 21504763, en su condición de conductor del vehículo menor con placa de rodaje N° F6Q-553.



Que, mediante Expediente Administrativo N° 00019404-2024-MPI de fecha 20 de diciembre del 2024, el Sr. VEGA MEJIA LEONEL interpone su Recurso de Apelación contra la Resolución de Gerencia N° 11809-2024-GTTSV-MPI por tener vicios del presente Acto Administrativo.

Que, mediante Informe Legal N° 00780-2025-AL/JBR-GTTSV-MPI de fecha 24 de enero del 2025, el área legal de la Jefatura de Gerencia de Transporte, Transito y Seguridad Vial; con el presente Informe señala que, se el presente recurso de Impugnación se encuentra dentro del plazo establecido, asimismo que se derive los actuados al superior Jerárquico con la finalidad de evaluar el recurso de apelación,

Que, mediante Oficio N° 0135-2025-GTTSV-MPI de fecha 24 de enero del 2025, la Gerencia de Transporte, Transito y Seguridad Vial, remite el presente expediten con recurso de apelación a la Gerencia de Asesoría Jurídica para que resuelva por ser el superior jerárquico.



Que, mediante Informe Legal N° 0164-2025-GAJ-MPI de fecha 08 de mayo del 2025, la Gerencia de Asesoría Jurídica concluye que; 1.- DECLARASE LA NULIDAD DE OFICIO, de la Resolución de Gerencia N° 11809-2024-GTTSV-MPI de fecha 27 de noviembre del 2024, en todos sus extremos, por las consideraciones expuestas, conforme lo establece en el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito, con el D.S. N° 016-2009-MTC, artículo 327° y el artículo 326° de la norma acotada, además que dicho acto administrativo contiene causal de vicio de nulidad previstos en los numerales 1) y 2) del artículo 10°, concordante con el numeral 2) del artículo 3°, ello en aplicación a la facultades conferidas por el artículo 11 y 213 del TUO de la ley N° 27444 2.- DEJAR SIN EFECTO La PIT N° 266335 con código de infracción M - 01 de fecha 12 de octubre del 2024, del vehículo automotor de placa de rodaje N° F6Q-553., 3.- DISPONER a la Subgerencia de Transporte y Transito adscrita a la Gerencia de Transporte Transito y Seguridad Vial, **INSCRIBA** en el Registro Nacional de Sanciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones el presente acto resolutivo. 4.-REMITIR, los actuados a la secretaría técnica del Régimen Disciplinario y



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Procedimiento Sancionador de La Ley N° 30057, Ley Del Servicio Civil, para que proceda conforme sus atribuciones y evalúe el deslinde de responsabilidades que correspondan, 5.- SE RECOMIENDA DECLARAR agotada la vía administrativa, ello al amparo del artículo 50 de Ley 27972- Ley Orgánica de Municipalidades.

La Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre N° 27181, que conforme a su artículo 1° establece los lineamientos generales económicos, organizacionales y reglamentarios del transporte y tránsito terrestre que rige en todo el territorio de la Republica establece, en su artículo 11°, que la competencia normativa, en materia de transporte y tránsito terrestre, le corresponde de manera exclusiva, al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y los gobiernos locales se limitan a emitir las normas complementarias para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su respectivo ámbito territorial, sin transgredir ni desnaturalizar la mencionada Ley ni los reglamentos nacionales.

SOBRE EL MARCO LEGAL: Que, conforme al procedimiento a las funciones del efectivo policial, para efectuar la imposición de la PIT se realizara conforme a lo establecido al numeral 1 del artículo 327° del D.S. N° 016-2009-MTC, donde establece que: a) ordenar al conductor que detenga el vehículo; acto seguido debe acercarse a la ventanilla del lado del conductor. Por ningún motivo el conductor debe bajarse del vehículo. b) solicitar al conductor la documentación referida, en el artículo 91° del presente reglamento. c) Indicar al conductor el código y asignación de la infracción detectada. d) consignar la información en todos los campos señalados en el artículo 326° del presente reglamento, en la papeleta de infracción que corresponda por cada infracción detectada. e) solicitar la firma del conductor. f) devolver los documentos al conductor, conjuntamente con la copia de la papeleta, concluida la intervención. g) dejar constancia del hecho en la papeleta, en caso la persona intervenida se niegue a firmar la misma. En ambos casos entregarle debidamente notificada la papeleta de infracción al conductor; la PIT deberá ser debidamente impuesta en el lugar de los hechos, por el efectivo policial competente y que acredite que está facultado para imponer las papeletas de tránsito.

Que, conforme establece en el artículo 307° del D.S. N° 016-2009-MTC, en su numeral 2 señala: el efectivo policial podrá exigir al intervenido que se someta a una serie de pruebas, como el test "HOGAN" y PRUEBAS DE COORDINACION y/o EQUILIBRIO, el uso de alcoholímetro y otros, para determinar la presencia de intoxicación por cualquier sustancia que le impida la coordinación. Su negativa establece la presunción legal en su contra;

El control formal es previo a toda posibilidad de análisis de mérito de la sanción, ello quiere decir que, obligatoriamente, además de su carácter escrito, la papeleta de infracción al tránsito (acto administrativo preliminar de imputación de cargos) y la Resolución de sanción (acto administrativo de decisión), deben realizarse cumpliendo la Constitución, Leyes y Reglamentos, principalmente aquellos que establecen los requisitos de validez señalados en el artículo 3° de la LPAG.

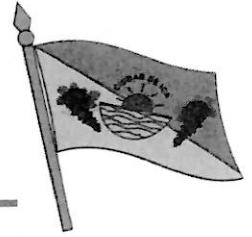
En ese sentido, si, (i) existen medios de prueba válidos en su contra y (ii) los hechos probados son de conductas sancionables de acuerdo al Reglamento de Tránsito, para imponer la sanción previamente la Gerencia de Transporte de la MPI necesita que (iii) la documentación de la infracción cumpla con los requisitos obligatorios de validez.

No bastan los hechos y las pruebas para sancionarme, lo dice el ente rector del tránsito en el Perú (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) en el **INFORME N° 585-2022-MTC/18.01** cuando interpreta los procedimientos para la imposición de papeletas de infracción al RETRAN de código M1, M2, M37, M38 y M39, a solicitud del Instituto Superior de Tránsito (INSUTRA) de la Dirección de Tránsito y Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional del Perú.

Previamente a revelar el contenido de estos informes, subrayamos que **los informes del MTC cuando realizan interpretaciones generales de los reglamentos nacionales**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



(emitidos por ellos mismos), son de carácter normativo de acuerdo a los incisos a) y b) del artículo 16° de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, porque la citada ley, establece que el MTC es el ente rector del tránsito y el transporte de Perú, a cargo de emitir los reglamentos nacionales e interpretarlos. Por ello, cuando estemos ante una interpretación de estos reglamentos estamos ante una opinión con carácter normativo y de consecuente aplicación obligatoria por las autoridades de la administración pública de los tres niveles de gobierno.

¿Qué dijo el ente rector sobre la defensa de extremo formal en el INFORME N°585-2022-MTC/18.01?

Considerando destacado 3.32:

“Finalmente, para declarar la nulidad de las papeletas de infracción al tránsito, la autoridad competente, debe comprobar que se hayan verificado vicios en el acto administrativo conforme a lo establecido en el artículo 10° del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, aprobado mediante Decreto Supremo N°004-2019-JUS (en adelante el TUO de la LPAG), es decir que se haya contravenido la norma - los requisitos en el artículo 326° del RETRAN y los del artículo 6° del PAS Especial aprobado con el Decreto Supremo N°004-2020-MTC - o el defecto o la omisión de alguno de sus requisitos de validez - establecido en el artículo 3° del TUO de la LPAG, salvo que se presente alguno de los supuestos de conservación del acto a que se refiere el artículo 14° del TUO de la LPAG”.

Por lo tanto, **no es cierto que solo se puede defender con pruebas de descargo que desvirtúen de forma objetiva la comisión de la infracción de código M.01** porque, si hay 3 extremos obligatorios para imponer sanciones de tránsito, existe igual número de técnicas de defensa, y en el presente caso no se cumplieron las normas legales necesarias para la validez de los actos administrativos contra [...].

De ese modo, al ser la papeleta un acto administrativo, se necesita determinar su validez en la estructura del procedimiento administrativo sancionador, para obtener un acto administrativo de decisión o ejecución válido, de no ser así los actos de decisión y ejecución, serían nulos, tal como señala el numeral 13.1 del artículo 13° de la Ley N° 27444, ***“La nulidad de un acto sólo implica la de los sucesivos en el procedimiento, cuando estén vinculados a él”.***

Recuerde que al tratarse de actos administrativos se necesita verificar los requisitos de validez como un elemento formal previo a determinar la posibilidad de imponer la sanción. En ese sentido se necesita verificar que el acto administrativo preliminar (papeleta o resolución de inicio) cumplen las normas legales establecidas para su emisión, a fin de determinar la validez de la misma.

Como puede notar, **no solo importa los hechos y los medios de prueba de una conducta sancionable, porque antes de imponer una sanción se debe verificar los requisitos de validez del acto administrativo** (artículo 3° de la Ley N° 27444), y que la documentación no se sujete a las consecuencias del artículo 10° de esta misma Ley. De tropezar en cualquier vicio el acto de imputación de cargos (papeleta o resolución de inicio) resulta nula.

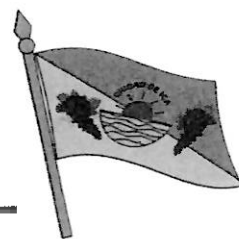
REQUISITOS DE VALIDES DE LAS PAPELETAS DE TRASMITO:

Que, respecto a lo indicado existen cinco requisitos obligatorios de validez, en caso de no cumplir, la papeleta sería nula de pleno derecho. Una vez que se tenga esto muy claro, no se podrá confundir una infracción de tránsito con un delito o una falta. Y se debe quedar realmente claro, porque hasta en los casos de conducción en estado de ebriedad o intoxicación o en casos de choque





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



y fuga, (donde hay delitos), la infracción está en un camino alejado y distinto de todo proceso penal. Todo es netamente administrativo, por lo tanto, solo se puede castigar con las reglas del derecho administrativo.

Que, entiendo esto, hay que conocer que todo documento de inicio formal de un procedimiento sancionador ante el SAT, SUTRAN o MUNICIPIOS, pero se necesitan cinco elementos obligatorios para que sean válidos, caso contrario, no sirven. Son los siguientes:

Debe ser firmada y entregada en la vía pública por un policía asignado al control de Tránsito o un policía distinto pero que solo si está realizando un operativo de prevención de infracciones.

Debe permitir conocer las consecuencias jurídicas de la infracción o debe cumplir el fin público.

Debe estar motivado (razones de hecho y derecho) con los datos de identificación del infractor y el vehículo, el día, año, lugar, la conducta infractora y que señale las pruebas del cargo.

Antes de emitir la papeleta debe cumplir los procedimientos del MININTER y el MTC previstos para su nacimiento. Aquí lo más resaltante es que el policía que interviene no puede pasar los documentos a otro y debe imponer la infracción en el lugar y hora de la intervención.

Así es, la actividad de fiscalización concluye donde haya iniciado. Esto nos lleva a revelar que existe dos tipos de fiscalización de tránsito: i) fiscalización de campo y ii) fiscalización de gabinete.

FISCALIZACIÓN DE CAMPO: cuando la fiscalización se realiza en la vía pública, estamos ante la fiscalización de campo. En estos casos, el MTC aprobó formatos de papeletas de tránsito que debe de llenar el policía asignado al control de tránsito (en el lugar y hora de los hechos) sin entregar los documentos a otro efectivo.

Que, de ese modo, la papeleta de infracción al tránsito sirve para documentar un hecho sancionable identificado en la vía pública y poner a disposición de la administración pública (un cargo) la notificación formal del inicio del procedimiento sancionador, vale decir, que desde el instante que le entregan una copia de este acto administrativo (el infractor), está sometido de forma obligatoria a la decisión del sancionador.

CAUSAS DE NULIDAD DE LA PAPELETA POR INCUMPLIR LOS REQUISITOS DE VALIDEZ DEL ARTÍCULO 3º DE LA LEY N° 27444: La evaluación de los requisitos de validez de una papeleta es un asunto de suma importancia que ha sido atendido por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, mediante el **INFORME N°585-2022-MTC/18.01** que satisface el pedido del Instituto Superior de Tránsito - INSUTRA de la Dirección de Tránsito y Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional del Perú, al responder cuales son los procedimientos para la imposición de papeletas de infracción al **RETRAN**.

Dicho esto, vemos que el artículo 3º de la Ley N° 27444, establece que para que un acto administrativo sea válido debe ser firmado por autoridad competente, cumplir con el objeto y contenido, tener un fin público, estar debidamente motivado y cumplir con el procedimiento regular establecido previo a su emisión.

- ❖ **COMPETENCIA:** De conformidad con el Artículo 4º del Decreto Supremo N° 029-2009-MTC, publicado el 20 julio 2009, se precisa que toda mención que se haga al efectivo policial competente en el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, aprobado por el presente Decreto Supremo, se entenderá al efectivo en servicio de la Policía Nacional del Perú debidamente asignado al control del tránsito,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



cuando se trate de infracciones cometidas en el ámbito urbano, y debidamente asignado al control de carreteras, cuando se trate de infracciones cometidas en la red vial nacional y departamental o regional.

Atendiendo la precisión del Decreto Supremo N° 029-2009-MTC, el efectivo PNP **COMPETENTE** para firmar la papeleta por Intervención directa en vía pública (artículo 327° inciso 1 del RETRAN), debe estar **ASIGNADO A CONTROLAR EL TRÁNSITO**.

Al respecto, la **Papeleta de Infracción al Tránsito N° 266335 es Invalidez**, porque fue firmada por un **EFFECTIVO POLICIAL SIN COMPETENCIA** que estuvo prestando servicio en la Comisaría PNP de Subtanjalla, como encargado de la Sección de Tránsito de esa Sub Unidad Policial, con competencia para investigar accidentes de tránsito y emitir los informes para las autoridades administrativas y jurisdiccionales, ya que conforme a lo establecido al marco legal, el responsable de emitir la PIT, es el efectivo policial quien realizó la intervención en el lugar de los hechos, conforme al artículo 327° del Reglamento Nacional de Tránsito.

En consonancia, la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 266335 es **NULA** por **NO haber sido impuesta por un efectivo policial asignado al control de tránsito, siendo otro el efectivo policial que realizó la intervención**, transgrediendo las normas legales invocadas.

❖ **SOBRE EL LUGAR DE IMPOSICION DE LA PAPELETA DE INFRACCION AL TRÁNSITO:**

El artículo 327° del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y vigente en la fecha de los hechos establecía que para la imposición de la papeleta por infracción detectada en la vía pública el efectivo de la Policía Nacional del Perú, "entiéndase que se refiere al efectivo policial asignado al control del tránsito, de conformidad con el artículo 7° del citado Decreto Supremo", debe:

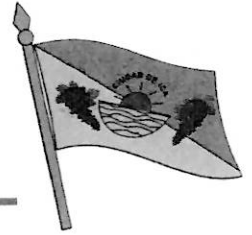
- Ordenar al conductor que detenga el vehículo; acto seguido se debe acercarse a la ventanilla del lado del conductor. Por ningún motivo el conductor debe bajarse del vehículo.
- Solicitar al conductor la documentación referida en el artículo 91 del presente Reglamento [Se refiere al documento de identidad, licencia de conducir, tarjeta de identificación vehicular, certificado de inspección técnica, SOAT].
- Indicar al conductor el código y la descripción de la(s) infracción(es) detectada(s).
- Consignar la información en todos los campos señalados en el artículo 326 del Reglamento, en la Papeleta de Infracción que corresponda por cada infracción detectada [Se refiere a la fecha de comisión de la presunta infracción, nombres del conductor, entre otros].
- Solicitar la firma del conductor.
- Devolver los documentos, conjuntamente con la copia de papeleta, concluida la intervención.
- Dejar constancia del hecho de la papeleta, en caso la persona intervenida se niegue a firmar la misma. En ambos casos se entenderá debidamente notificada la papeleta de infracción al conductor.

Se desprende de la disposición transcrita que, durante el procedimiento de intervención policial, la imposición de papeletas de infracción de tránsito debe ser realizada por el efectivo policial interviniente en el lugar de la intervención policial.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



Asimismo, conforme a este procedimiento, además de ordenarse la detención del vehículo, le corresponde al efectivo policial interviniente, entre otros aspectos, devolver la documentación requerida y entregar una copia de la papeleta de infracción al conductor, momento en el cual se produce la conclusión de la intervención policial, precisándose que en caso el conductor se niegue a firmarla, dejará constancia del hecho en la papeleta.

A nivel operativo, el citado procedimiento fue reproducido en el Numeral VII, literal C, numeral 2), de la Directiva N° 23-27-2010-DIVPOLTRANPNP-B, aprobada mediante Resolución Directoral N° 535-2010- DIRGEN/EMG del 8 de junio del 2010, añadiendo lo siguiente:

- a) La imposición de la papeleta de infracción al tránsito “será levantada en el mismo lugar de la intervención, salvo casos que deban ser impuestas en la Comisaría”.
- b) Asimismo, para el caso que la papeleta de infracción conlleve la medida preventiva de Remoción del Vehículo, precisó que “con un Parte de Ocurrencia Policial se procederá a poner el vehículo a disposición de la Comisaría de la jurisdicción, formulando Acta de Situación Vehicular (...), la que deberá ser firmada por las partes comprometidas en señal de conformidad, sin perjuicio de imponer la Papeleta de Infracción cuando corresponda (...)”.

Según la Directiva, la imposición de las papeletas de tránsito se produce en el lugar de la intervención policial y si esta conlleva la medida preventiva de trasladar el vehículo intervenido, esto se realiza sin perjuicio de imponerse la papeleta de infracción respectiva. Es decir, sin dejar de imponerse esta papeleta en el lugar de la intervención, se conduce al vehículo intervenido a la Comisaría de la jurisdicción o al Depósito Municipal de Vehículos según corresponda.

En el presente caso, se advierte que el **S3 PNP - FELIX H. RUIZ MENDOZA** pese haber actuado como personal policial interviniente, no cumplió con imponer las respectivas papeletas de infracción de tránsito en el lugar de la intervención policial.

De acuerdo al Acta de Intervención Policial, el efectivo policial que participo en la intervención, es el S3 PNP FELIX H. RUIZ MENDOZA, quien por orden del comandante de guardia y a mérito de una llamada telefónica, se constituyó a la entrada de FONAVI LA ANGOSTURA, con referencia a media cuadra del taller 298, ubicado en la carretera panamericana sur KM. 298 – Subtanjalla - Ica, lugar donde se suscitó el accidente de tránsito.

Cabe resaltar, que conforme a la PIT N° 266335 fue interpuesta por el efectivo policial ROJAS BENTTES OMAR con CIP N° 31566513, en la Comisaría de Subtanjalla, si tomar en cuenta que el efectivo policial quien realizo la intervención fue el S3 PNP FELIX H. RUIZ MENDOZA.

En consecuencia, se colige que **S3 PNP FÉLIX H. RUÍZ MENDOZA** ha infringido la Directiva al no imponer la papeleta de Infracción de Tránsito en el lugar de la Intervención. Por tales consideraciones, se debe declarar la **NULIDAD** de la Papeleta de Infracción al Tránsito N° 266335, conforme a lo dispuesto en el numeral 1) del artículo 10°, de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, lo siguiente: **«La contravención a la Constitución, a las leyes o a las normas reglamentarias»**. En tal sentido, ya que el Procedimiento Administrativo Sancionador no le correspondía, conforme al ordenamiento legal de la materia, la resolución cuestionada se encuentra inmersa en causal de nulidad.

Que, bajo la premisa Fáctica y Jurídica expuesta estando a los fundamentos y consideraciones precedentes, estando a las normas invocadas, los medios probatorios ofrecidos, y con las atribuciones conferidas en la ley N° 27972, Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el texto único ordenado de la ley N° 27444 del Procedimiento Administrativo General.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA



RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - DECLARASE LA NULIDAD DE OFICIO, de la Resolución de Gerencia N° 11809-2024-GTTSV-MPI de fecha 27 de noviembre del 2024, en todos sus extremos, por las consideraciones expuestas, conforme lo establece en el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito, con el D.S. N° 016-2009-MTC, artículo 327° y el artículo 326° de la norma acotada, además que dicho acto administrativo contiene causal de vicio de nulidad previstos en los numerales 1) y 2) del artículo 10°, concordante con el numeral 2) del artículo 3°, ello en aplicación a la facultades conferidas por el artículo 11 y 213 del TUO de la ley N° 27444

ARTICULO SEGUNDO. - DEJAR SIN EFECTO La PIT N° 266335 con código de infracción M - 01 de fecha 12 de octubre del 2024, del vehículo automotor de placa de rodaje N° F6Q-553.

ARTÍCULO TERCERO. - DISPONER a la Subgerencia de Transporte y Tránsito adscrita a la Gerencia de Transporte Tránsito y Seguridad Vial, **INSCRIBA** en el Registro Nacional de Sanciones del Ministerio de Transporte y Comunicaciones el presente acto resolutivo.

ARTÍCULO CUARTO. - DAR POR AGOTADA LA VÍA ADMINISTRATIVA, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 228.2 del artículo 228° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.

ARTÍCULO QUINTO. - **NOTIFICAR** copias a Secretaría Técnica - PAD del presente expediente, a fin de que proceda de acuerdo a sus atribuciones.

ARTÍCULO SEXTO. - **DISPONER** a la Secretaría General de la MPI, se notifique la presente Resolución al administrado VEGA MEJIA LEONEL, así como a la Gerencia de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, Subgerencia de Transporte y Tránsito, Subgerencia de Seguridad Vial y al Área de Sanciones de esta Corporación Municipal para que cumplan con lo dispuesto.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



PROVEIDO
15 MAR 2025
RESPONDE
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
Ing. Carlos Humberto Reyes Roque
ALCALDE